

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΓΩΝΩΝ
ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΣΟΑΙΣΤΑ**

Προς ΟΜΑΕ

18.1.2014

Στόχοι του ΣΟΑΙΣΤΑ

Ένας από τους στόχους του ΣΟΑΙΣΤΑ για το 2014 είναι η Διατήρηση και αύξηση των συμμετοχών στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων sporting.

Αυτό αναμένεται να επιτευχθεί μέσω:

- Κατάλληλης βαθμολόγησης των συμμετεχόντων στους αγώνες sporting στα πλαίσια του κανονισμού βαθμολόγησης της FIA που έχει τον ίδιο ακριβώς στόχο.
- Διαδικασιών εξασφάλισης της αυθεντικότητας και των επιτρεπόμενων βελτιώσεων εποχής των αυτοκινήτων που συμμετέχουν στους αγώνες sporting και διαδικασιών διαφάνειας, ώστε τα τεχνικά χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων να είναι μέσα στα πλαίσια των κανονισμών.

1. Βαθμολόγηση αγώνων.

Στις 3-1-2014 ανακοινώθηκαν από την ΟΜΑΕ οι αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων για το 2014, που περιλαμβάνουν 3 ξεχωριστά είδη αγώνων sporting με ανεξάρτητες βαθμολογίες.

α) Αγώνες Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων	6 αγώνες
β) Αγώνες Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων	6 αγώνες
γ) Αγώνες Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων	4 αγώνες

Στα πλαίσια αυτού του στόχου του ΣΟΑΙΣΤΑ και λαμβάνοντας υπόψη την φιλοσοφία του κανονισμού βαθμολογίας της FIA που εκδόθηκε στις 17-12-2013 και ισχύει από 1-1-2014 για το πρωτάθλημα Ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων, προτείνουμε τα ακόλουθα ανα είδος αγώνων sporting ιστορικών αυτοκινήτων για το 2014:

Α) Αγώνες Ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων.

Δεκά αυτοκίνητα

Κατηγορίας 1	1.1.1958	μέχρι 31.12.1969
Κατηγορίας 2	1.1.1970	μέχρι 31.12.1975
Κατηγορίας 3	1.1.1976	μέχρι 31.12.1981
Κατηγορίας 4	1.1.1983	μέχρι 31.12.1985

Κάθε κατηγορία βαθμολογείται ξεχωριστά (κλάσεις και γενική κατάταξη).

Το πρωτάθλημα είναι ένα για τις 4 κατηγορίες και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο πρωτάθλημα, προκύπτει από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος στην κατηγορία του και μόνο σε αυτήν με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η κατηγορία, η κλάση (κυβικά) και η χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου (αναλόγως του HTP).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η γενική κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η κατάταξη ανά κλάσεις κάθε κατηγορίας.
- Σε κάθε αγώνα κάθε εκκινήσας παίρνει 1 βαθμό.
- Σε κάθε αγώνα κάθε τερματίσας παίρνει 1 βαθμό.
- Σε κάθε αγώνα η βαθμολογία γενικής κατάταξης ανά κατηγορία είναι:

1ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

Οι ανωτέρω βαθμοί γενικής κατάταξης ανά κατηγορία, ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματισάντων.

- Σε περίπτωση 2 εκκινούντων ο 1^{ος} θα πάρει 7 βαθμούς και ο 2^{ος} 6 βαθμούς.
- Σε περίπτωση 1 εκκινούντος θα πάρει 6 βαθμούς.
- Σε κάθε αγώνα και σε κάθε κατηγορία και αναλόγως του αποτελέσματος στην κάθε κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού εκκινήσαντων στην κλάση, κάθε αγωνιζόμενος παίρνει τους ακόλουθους επιπλέον βαθμούς:

1ος κλάσης 3 βαθμοί
 2ος κλάσης 2 βαθμοί
 3ος κλάσης 1 βαθμός

- Επιπρόσθετα στην κατηγορία 1 :
 1 βαθμός για το πλήρωμα αυτοκινήτου περιόδου F που εκκίνησε
 2 βαθμοί για το πλήρωμα αυτοκινήτου περιόδου E που εκκίνησε
 3 βαθμοί για το πλήρωμα αυτοκινήτου περιόδου D που εκκίνησε

Η βαθμολογία κάθε συμμετέχοντος ανά αγώνα, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών γενικής κατάταξης της κατηγορίας, των βαθμών κλάσης, των βαθμών εκκίνησης και των βαθμών τερματισμού και των τυχόν επιπρόσθετων βαθμών.

- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.(π.χ. 1,2 η 3).

Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την κατηγορία του.
- Οι βαθμοί κάθε συμμετέχοντος σχετίζονται μόνο με μια κατηγορία και δεν μπορούν να συνδυαστούν με βαθμούς που τυχόν αποκτήθηκαν από συμμετοχή σε άλλες κατηγορίες.
(Έτσι οι πρώτοι του πρωταθλήματος μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες, ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.)
- Για να καταταγεί κάποιος συμμετέχων στο πρωτάθλημα πρέπει να έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστον 3 από τους 6 αγώνες.
- Για την κατάταξη στο πρωτάθλημα λαμβάνονται υπόψη οι καλύτερες βαθμολογίες σε 5 από τους 6 αγώνες.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία στον 6ο αγώνα και κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα των αγώνων της χρονιάς.
(π.χ. Περισσότερες 1^{ες} θέσεις, περισσότερες 2^{ες} θέσεις κ.λ.π. καλύτερη θέση κατηγορίας στον 1^ο αγώνα, τον 2^ο αγώνα κ.λ.π.).

ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ

Ο προτεινόμενος τρόπος βαθμολόγησης που βασίζεται στη φιλοσοφία της εγκυκλίου της FIA της 17-12-2013 που ισχύει από την 1-1-2014:

- Επιτρέπει στους αγωνιζόμενους στις 4 χρονολογικές κατηγορίες να συναγωνίζονται μεταξύ της κατηγορίας τους, να διεκδικούν το έπαθλο της κατηγορίας τους αλλά και να διεκδικούν θέσεις συγχρόνως και στο πρωτάθλημα.
- Ενθαρρύνει τους αγωνιζόμενους οποιασδήποτε κατηγορίας ή κλάσης να συμμετέχουν σε όσο το δυνατόν περισσότερους αγώνες για να συλλέξουν βαθμούς για το πρωτάθλημα.
- Ενθαρρύνει αγωνιζόμενους όλων των κατηγοριών και κλάσεων να συμμετέχουν στους αγώνες του πρωταθλήματος και να προσπαθούν να τερματίσουν παίρνοντας αντίστοιχους βαθμούς.
- Μειώνει την βαθμολογική ψαλίδα μεταξύ πολύ δυνατών και πιο σύγχρονων αυτοκινήτων από τα αδύναμα και τεχνολογικά παλαιότερα.
- Δίνει την δυνατότητα σε όλους να διακριθούν διαλέγοντας το αυτοκίνητο που προτιμούν και όχι το πιο δυνατό μεταξύ των 4 τελείως διαφορετικών χρονολογικά και τεχνολογικά αλλά και από πλευράς κανονισμών κατηγοριών 1,2,3,4.
- Ελκύει και ενθαρρύνει πολύ περισσότερους αγωνιζόμενους στους αγώνες SPORTING Ιστορικών Αυτοκινήτων και αντιμετωπίζει το πρόβλημα της μειωμένης συμμετοχής.
- Παράγει μικρές βαθμολογικές διαφορές με αποτέλεσμα να υπάρχει ενδιαφέρον μέχρι το τέλος της περιόδου των αγώνων.
- Συνολικά αυτός ο τρόπος βαθμολόγησης κινείται στα πλαίσια των γενικών αρχών του βασικού Παραρτήματος Κ και της εγκυκλίου της 17.12.13 της FIA για τα ιστορικά αυτοκίνητα και απευθύνεται στον μεγάλο αριθμό ιδιοκτητών των

ιστορικών αγωνιστικών αυτοκινήτων sporting στην Ελλάδα ανεξαρτήτως χρονολογικής κατηγορίας και κλάσης.

FIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ – (APPENDIX K)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

1.1. Η FIA δημιούργησε τον Κανονισμό του «Παραρτήματος Κ» ώστε τα Ιστορικά Αυτοκίνητα να λαμβάνουν μέρος σε αγώνες σύμφωνα με κανονισμούς που εξασφαλίζουν την διατήρηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της περιόδου κατασκευής τους και απαγορεύουν τις μετατροπές για μεγαλύτερη απόδοση και καλύτερη συμπεριφορά που μπορούν να προέλθουν από την εφαρμογή της σύγχρονης τεχνολογίας. Οι Ιστορικοί Αγώνες αυτοκινήτου δεν είναι απλά ένας ακόμα θεσμός για την απόκτηση επάθλων. Είναι ένα σύνολο κανόνων στους οποίους το βασικό στοιχείο είναι η αφοσίωση στα αυτοκίνητα και στην ιστορία τους. Ο αθλητισμός με Ιστορικά Αυτοκίνητα αποτελεί έναν ενεργό εορτασμό της Ιστορίας του Αυτοκινήτου.

B) Αγώνες Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων sporting.

Δεκά αυτοκίνητα

Κατηγορίας 1 1.1.1958 μέχρι 31.12.1969

Κατηγορίας 2 1.1.1970 μέχρι 31.12.1975

Κατηγορίας 3 1.1.1976 μέχρι 31.12.1981

Κατηγορίας 4 1.1.1983 μέχρι 31.12.1985

Ιστορικά αγωνιστικά αυτοκίνητα και πρωτότυπα εποχής έως και 1985 (GR5 και GR6).

Προκηρύσσονται ανεξάρτητα έπαθλα για τις 5 διαφορετικές κατηγορίες και όχι πρωτάθλημα.

Αυτό προτείνεται λόγω του συγκριτικά μεγαλύτερου αριθμού αναμενόμενων συμμετοχών στην κατηγορία GR5/GR6 δεδομένου ότι ήδη υπάρχουν από το παρελθόν πολλά έτοιμα αυτοκίνητα των κατηγοριών 1, 2, 3 και 4 τα οποία έχουν δεχθεί επιπλέον βελτιώσεις εποχής από τις προβλεπόμενες στην κατηγορία τους .

Για να καταταγεί κάποιος στο τέλος του χρόνου στη γενική κατάταξη κάθε επάθλου, πρέπει να έχει εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες, ενώ για την συνολική βαθμολογία του μετρούν οι 5 καλύτεροι από τους 6 αγώνες.

Κάθε κατηγορία βαθμολογείται ξεχωριστά (κλάσεις και γενική κατάταξη).

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η κατηγορία, η κλάση (κυβικά) και η χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου (αναλόγως του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η γενική κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3, 4 και GR5/GR6).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η κατάταξη ανά κλάσεις κάθε κατηγορίας.
- Σε κάθε αγώνα κάθε εκκινήσας παίρνει 1 βαθμό.
- Σε κάθε αγώνα κάθε τερματίσας παίρνει 1 βαθμό.

— Σε κάθε αγώνα η βαθμολογία γενικής κατάταξης ανά κατηγορία είναι:

1ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

Οι ανωτέρω βαθμοί γενικής κατάταξης ανά κατηγορία, ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματισάντων.

- Σε περίπτωση 2 εκκινούντων ο 1^{ος} θα πάρει 7 βαθμούς και ο 2^{ος} 6 βαθμούς.
- Σε περίπτωση 1 εκκινούντος θα πάρει 6 βαθμούς.
- Σε κάθε αγώνα και σε κάθε κατηγορία και αναλόγως του αποτελέσματος στην κάθε κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού εκκινήσαντων στην κλάση, κάθε αγωνιζόμενος παίρνει τους ακόλουθους επιπλέον βαθμούς:
 - 1ος κλάσης 3 βαθμοί
 - 2ος κλάσης 2 βαθμοί
 - 3ος κλάσης 1 βαθμός
- Για να καταταγεί κάποιος συμμετέχων στο έπαθλο πρέπει να έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστον 3 από τους 6 αγώνες.
- Για την κατάταξη στο έπαθλο λαμβάνονται υπόψη οι καλύτερες βαθμολογίες σε 5 από τους 6 αγώνες.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία στον 6ο αγώνα και κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα των αγώνων της χρονιάς.
(π.χ. Περισσότερες 1^{ες} θέσεις, περισσότερες 2^{ες} θέσεις κ.λ.π. καλύτερη θέση κατηγορίας στον 1^ο αγώνα, τον 2^ο αγώνα κ.λ.π.).

Γ) Αγώνες Ταχύτητας

Δεκά αυτοκίνητα

Κατηγορίας 1 1.1.1958 μέχρι 31.12.1969

Κατηγορίας 2 1.1.1970 μέχρι 31.12.1975

Κατηγορίας 3 1.1.1976 μέχρι 31.12.1981

Κατηγορίας 4 1.1.1983 μέχρι 31.12.1985

Ιστορικά αγωνιστικά αυτοκίνητα και πρωτότυπα εποχής έως και 1985 (GR5 και GR6).

Προκηρύσσονται ανεξάρτητα έπαθλα για τις 5 διαφορετικές κατηγορίες και όχι πρωτάθλημα.

Αυτό προτείνεται λόγω του συγκριτικά μεγαλύτερου αριθμού αναμενόμενων συμμετοχών στην κατηγορία GR5/GR6 δεδομένου ότι ήδη υπάρχουν από το παρελθόν πολλά έτοιμα αυτοκίνητα των κατηγοριών 2, 3 και 4 τα οποία έχουν δεχθεί επιπλέον βελτιώσεις εποχής από τις προβλεπόμενες στην κατηγορία τους. Για να καταταγεί κάποιος στο τέλος του χρόνου στη γενική κατάταξη κάθε επάθλου, πρέπει να έχει εκκινήσει τουλάχιστον σε 2 αγώνες, ενώ για την συνολική βαθμολογία του μετρούν οι 3 καλύτεροι από τους 4 αγώνες.

Κάθε κατηγορία βαθμολογείται ξεχωριστά (κλάσεις και γενική κατάταξη).

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η κατηγορία, η κλάση (κυβικά) και η χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου (αναλόγως του HTP).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η γενική κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3,4 και GR5/GR6).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται και βαθμολογείται η κατάταξη ανά κλάσεις κάθε κατηγορίας.
- Σε κάθε αγώνα κάθε εκκινήσας παίρνει 1 βαθμό.
- Σε κάθε αγώνα κάθε τερματίσας παίρνει 1 βαθμό.
- Σε κάθε αγώνα η βαθμολογία γενικής κατάταξης ανά κατηγορία είναι:

1ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος	γενικής κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

Οι ανωτέρω βαθμοί γενικής κατάταξης ανά κατηγορία, ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματισάντων.

- Σε περίπτωση 2 εκκινούντων ο 1^{ος} θα πάρει 7 βαθμούς και ο 2^{ος} 6 βαθμούς.
- Σε περίπτωση 1 εκκινούντος θα πάρει 6 βαθμούς.
- Σε κάθε αγώνα και σε κάθε κατηγορία και αναλόγως του αποτελέσματος στην κάθε κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού εκκινήσαντων στην κλάση, κάθε αγωνιζόμενος παίρνει τους ακόλουθους επιπλέον βαθμούς:

1ος κλάσης 3 βαθμοί
2ος κλάσης 2 βαθμοί
3ος κλάσης 1 βαθμός

- Για να καταταγεί κάποιος συμμετέχων στο έπαθλο πρέπει να έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστον 3 από τους 6 αγώνες.
- Για την κατάταξη στο έπαθλο λαμβάνονται υπόψη οι καλύτερες βαθμολογίες σε 5 από τους 6 αγώνες.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία στον 6ο αγώνα και κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα των αγώνων της χρονιάς.
(π.χ. Περισσότερες 1^{ες} θέσεις, περισσότερες 2^{ες} θέσεις κ.λ.π. καλύτερη θέση κατηγορίας στον 1^ο αγώνα, τον 2^ο αγώνα κ.λ.π.).

2. Εξασφάλιση αυθεντικότητας αυτοκινήτων και διαφάνειας μέσω των ΗΤΡ.

Σε όλους τους αγώνες μαζί με την αίτηση συμμετοχής, θα κατατίθεται και αντίγραφο του ΗΤΡ κάθε αυτοκινήτου, ώστε να είναι ορθή και μονοσήμαντη η κατάταξή του στην αντίστοιχη κατηγορία και να είναι εφικτή η γνώση των τεχνικών χαρακτηριστικών κάθε συμμετέχοντος αυτοκινήτου από τους οργανωτές και τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους.

Η κατάθεση του αντιγράφου του ΗΤΡ είναι υποχρεωτική για να γίνει δεκτή η συμμετοχή κάθε συμμετέχοντος και να μπορεί να λάβει εκκίνηση.

Η κατάθεση αντιγράφου του ΗΤΡ αφορά το εγκεκριμένο από την FIA ή τον αρμόδιο ελληνικό φορέα έκδοσης ΗΤΡ ιστορικού αγωνιστικού αυτοκινήτου sporting.

Σε περίπτωση μη ύπαρξης εγκεκριμένου ΗΤΡ το οποίο όμως ευρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου, η συμμετοχή σε αγώνα μπορεί να γίνει αποδεκτή μέχρι και σε 2 αγώνες με την υποβολή αντιγράφου του κατατεθέντος για έλεγχο ΗΤΡ με ευθύνη του συμμετέχοντος μέχρι και τον Ιούνιο του 2014 ή 1 φορά μόνον μετά τον Ιούνιο του 2014.

Για να καταταγεί ένας αγωνιζόμενος σε οποιοδήποτε έπαθλο ή πρωτάθλημα πρέπει σε περίπτωση που είχε λάβει μέρος σε αγώνες χωρίς εγκεκριμένο ΗΤΡ, να αποκτήσει εγκεκριμένο ΗΤΡ και να το καταθέσει στην ΟΜΑΕ με δική του ευθύνη το αργότερο 30 ημέρες μετά τον τελευταίο αγώνα που έλαβε μέρος χωρίς εγκεκριμένο ΗΤΡ.

Η οργάνωση κάθε αγώνα είναι υποχρεωμένη να επιδεικνύει για ανάγνωση τα ΗΤΡ των αγωνιζομένων πληρωμάτων ή οδηγών, μόνον σε πληρώματα ή οδηγούς που λαμβάνουν μέρος στον συγκεκριμένο αγώνα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τον τεχνικό έλεγχο μέχρι το τέλος του χρόνου υποβολής ενστάσεων κατά των αποτελεσμάτων.

Στο τέλος του αγώνα οι συμμετέχοντες δικαιούνται να τους επιστραφεί το αντίγραφο ΗΤΡ που κατέθεσαν και ο οργανωτής έχει υποχρέωση να τα επιστρέψει άμεσα, εκτός αν εκκρεμεί εκδίκαση ένστασης ή οποιοσδήποτε έλεγχος εκ μέρους του οργανωτή μέχρι την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων του αγώνα.