

«Σύστημα ΠΟΛΥΝΙΚΟΥΣ στους αγώνες των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ»

Μετά από εισήγηση του Συνδέσμου Οδηγών Αγώνων Ιστορικών Αυτοκινήτων (Σ.Ο.Α.ΙΣΤ.Α.) και αναλυτική συνεργασία με την Επιτροπή Αγώνων, εκδόθηκε από την ΟΜΑΕ η Εγκύκλιος 03/2014 σχετικά με την βαθμολογία των αγωνιζομένων στους αγώνες Ράλλυ, Ράλλυ Σπριντ και Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 2014

<http://www.omaepa.gr/pressrelease/1245>

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 03/2014

Θέμα: Τροποποίηση Προκήρυξης Αγώνων 2014, Γενικού Κανονισμού Ράλλυ, Γενικού

Κανονισμού Αναβάσεων

Α. Τροποποίηση Προκήρυξης 2014

- Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1985

Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Πολυνίκους (Κατηγορίας 1 1958-1969,

Κατηγορίας 2 1970-1975, Κατηγορίας 3 1976-1981 και Κατηγορίας 4 1982-1985)

Κύπελλο αναβάσεων Ιστορικών αγωνιστικών αυτοκινήτων και πρωτοτύπων εποχής έως και

1985 (GR5 και GR6).

- Τίτλοι Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1985

Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Πολυνίκους (Κατηγορίας 1 1958-1969,

Κατηγορίας 2 1970-1975, Κατηγορίας 3 1976-1981 και Κατηγορίας 4 1982-1985)

Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Πολυνίκους (Κατηγορίας 1 1958-

1969, Κατηγορίας 2 1970-1975, Κατηγορίας 3 1976-1981 και Κατηγορίας 4 1982-1985)

Στο Άρθρο 5 της Προκήρυξης, η παράγραφος: Και στους αγώνες Ιστορικών

του τέταρτου κοκ τροποποιείται ως εξής:

Στους αγώνες Ιστορικών αυτοκινήτων για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κατηγορία ή

μία κλάση, θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από τρία (3), τότε η κατηγορία ή η κλάση

λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

Στην περίπτωση των 2 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου

και ο δεύτερος του τρίτου

Στην περίπτωση που εκκινήσει ένα αυτοκίνητο θα πάρει τους βαθμούς του τρίτου.

Στο άρθρο 6.1 της Προκήρυξης προστίθεται η εξής παράγραφος:

Ειδικά για τους τίτλους των Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων και Ράλλυ

Ιστορικών αυτοκινήτων το σύστημα βαθμολογίας είναι το εξής:

1ος 10 βαθμοί

2ος 8 βαθμοί

3ος 6 βαθμοί

4ος 5 βαθμοί

5ος 4 βαθμοί

6ος 3 βαθμοί

7ος 2 βαθμοί

8ος 1 βαθμός

Στο Άρθρο 6.2 προστίθεται η παράγραφος 6.2.α

6.2.α Σύστημα Πολυνίκους Ιστορικών Αυτοκινήτων (Πρωτάθλημα Αναβάσεων και Πρωτάθλημα Ράλλυ)

Το πρωτάθλημα είναι ένα και για τις 4 κατηγορίες και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης

στο πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος στην κατηγορία του με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η κατηγορία, η κλάση (κυβικά) και η

χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου (αναλόγως του ΗΤΡ).

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη η γενική κατάταξη ανά κατηγορία και

βαθμολογείται η γενική κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση κάθε κατηγορίας.

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το πρωτάθλημα προκύπτει ως άθροισμα των

βαθμών από:

α) Την γενική κατάταξη της κατηγορίας του (1 ή 2 ή 3 ή 4) ως ακολούθως:

1ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 10 βαθμοί

2ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 8 βαθμοί

3ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 6 βαθμοί

4ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 5 βαθμοί

5ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 4 βαθμοί

6ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 3 βαθμοί

7ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 2 βαθμοί

8ος γενικής κατάταξης κατηγορίας 1 βαθμός

β) Την κατάταξη στην κλάση της κατηγορίας του ως ακολούθως:

1ος κλάσης 10 βαθμοί

2ος κλάσης 8 βαθμοί

3ος κλάσης 6 βαθμοί

4ος κλάσης 5 βαθμοί

5ος κλάσης 4 βαθμοί

6ος κλάσης 3 βαθμοί

7ος κλάσης 2 βαθμοί

8ος κλάσης 1 βαθμός

Οι ανωτέρω βαθμοί γενικής κατάταξης ανά κατηγορία και ανά κλάση, ισχύουν για ελάχιστη

συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού

τερματισάντων.

— Σε περίπτωση 2 εκκινούντων σε κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του

2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου.

— Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει τους

βαθμούς του 3ου.

— Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας

κάθε αγώνα.

Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

— Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την κατηγορία του.

(Έτσι οι πρώτοι του πρωταθλήματος μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες, ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.)

— Για να καταταγεί κάποιος συμμετέχων στο πρωτάθλημα πρέπει να έχει λάβει μέρος

σε τουλάχιστον 3 από τους 6 αγώνες.

— Δεν τίθεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων σε κάθε αγώνα, κατηγορία ή κλάση ή

στο πρωτάθλημα για να βαθμολογηθούν οι αγωνιζόμενοι.

— Για την κατάταξη στο πρωτάθλημα λαμβάνονται υπόψη οι καλύτερες βαθμολογίες

σε 5 από τους 6 αγώνες.

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς.

(π.χ. Περισσότερες 1^{ες} θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2^{ες} θέσεις, περισσότερες 3^{ες} θέσεις, κ.λ.π.).

Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις γενικής κατάταξης κατηγορίας (π.χ. Περισσότερες 1^{ες} θέσεις, περισσότερες 2^{ες} θέσεις, περισσότερες 3^{ες} θέσεις, κ.λ.π.).

Για το Κύπελλο αναβάσεων Ιστορικών αγωνιστικών αυτοκινήτων και πρωτοτύπων εποχής

έως και 1985 (GR5 και GR6) ισχύουν τα εξής:

Δεκτά αυτοκίνητα:

Αυτοκίνητα αγώνων και πρωτοτύπων εποχής έως και 1985 (GR5 και GR6).

Η ομάδα αυτών των αυτοκινήτων είναι μία ανεξαρτήτως κυβισμού.

Σε κάθε αγώνα η βαθμολογία γενικής κατάταξης είναι:

1ος γενικής κατάταξης 10 βαθμοί

2ος γενικής κατάταξης 8 βαθμοί

3ος γενικής κατάταξης 6 βαθμοί

4ος γενικής κατάταξης 5 βαθμοί

5ος γενικής κατάταξης 4 βαθμοί

6ος γενικής κατάταξης 3 βαθμοί

7ος γενικής κατάταξης 2 βαθμοί

8ος γενικής κατάταξης 1 βαθμός

Οι ανωτέρω βαθμοί γενικής κατάταξης, ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων

που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματισάντων.

— Σε περίπτωση 2 εκκινούντων, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου.

— Σε περίπτωση που εκκινήσει ένας θα πάρει τους βαθμούς του 3ου.

Οι κλάσεις των Ιστορικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις οποίες βαθμολογούνται τα Ιστορικά αυτοκίνητα είναι οι εξής:

Κατηγορία 1 B1,B2 έως 1300 κε

Κατηγορία 1 B3 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 1 B4 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 1 B5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 2 C0,C1 έως 1300 κε

Κατηγορία 2 C2 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 2 C3 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 2 C4,C5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 3 D0,D1 έως 1300 κε

Κατηγορία 3 D2 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 3 D3 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 3 D4,D5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 4 E1 έως 1300 κε

Κατηγορία 4 E2 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 4 E3 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 4 E4,E5,E6 πάνω από 2000 κε

B. Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ

- Το άρθρο 4.1.4 του ΓΚΡ τροποποιείται ως εξής:

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες

Κατηγορία 1 (έως και 1969)

Κατηγορία 2 (1970-1975)

Κατηγορία 3 (1976-1981)

Κατηγορία 4 (1982-1985)

Η κάθε κατηγορία υποδιαιρείται στις εξής κλάσεις:

Κατηγορία 1 B1,B2 έως 1300κε

Κατηγορία 1 B3 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 1 B4 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 1 B5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 2 C0,C1 έως 1300 κε

Κατηγορία 2 C2 1301 έως 1600 κε

Κατηγορία 2 C3 1601 έως 2000 κε

Κατηγορία 2 C4,C5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 3 D0,D1 έως 1300 κε
Κατηγορία 3 D2 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 3 D3 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 3 D4,D5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 4 E1 έως 1300 κε
Κατηγορία 4 E2 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 4 E3 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 4 E4,E5,E6 πάνω από 2000 κε

- Το άρθρο 50.2, παράγραφος ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ του ΓΚΡ τροποποιείται ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Γενική Κατάταξη κάθε Κατηγορίας (1 -2 – 3 – 4)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας ιστορικών απονέμονται κύπελλα

εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα σε

κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κατηγορία.

Κατάταξη κλάσεων

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των Ιστορικών απονέμονται Κύπελλα εφόσον εκκινήσουν

τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2

πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

Γ. Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων

- Το άρθρο 4.6.4 του Γ.Κ. Αναβάσεων τροποποιείται ως εξής:

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες

Κατηγορία 1 (έως και 1969)

Κατηγορία 2 (1970-1975)

Κατηγορία 3 (1976-1981)

Κατηγορία 4 (1982-1985)

Αυτοκίνητα GR5, GR6 (Ειδικά αυτοκίνητα και Πρωτότυπα εποχής)

Η κάθε κατηγορία υποδιαιρείται στις εξής κλάσεις:

Κατηγορία 1 B1,B2 έως 1300 κε

Κατηγορία 1 B3 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 1 B4 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 1 B5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 2 C0,C1 έως 1300 κε
Κατηγορία 2 C2 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 2 C3 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 2 C4,C5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 3 D0,D1 έως 1300 κε
Κατηγορία 3 D2 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 3 D3 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 3 D4,D5 πάνω από 2000 κε

Κατηγορία 4 E1 έως 1300 κε
Κατηγορία 4 E2 1301 έως 1600 κε
Κατηγορία 4 E3 1601 έως 2000 κε
Κατηγορία 4 E4,E5,E6 πάνω από 2000 κε__

ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΡΟΠΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο νέος τρόπος βαθμολόγησης είναι ένα Σύστημα Πολυνίκους που βασίζεται στη φιλοσοφία των εγκυκλίων της FIA που εκδόθηκαν τον Δεκέμβριο του 2013 για τα ραλλυ και τις αναβάσεις ιστορικών :

- Επιτρέπει στους αγωνιζόμενους στις 4 χρονολογικές κατηγορίες να συναγωνίζονται μεταξύ της κατηγορίας τους, να διεκδικούν την διάκριση στην κατηγορία τους και την κλάση τους αλλά να διεκδικούν συγχρόνως θέσεις και στο πρωτάθλημα.
- Ενθαρρύνει τους αγωνιζόμενους οποιασδήποτε κατηγορίας ή κλάσης να συμμετέχουν σε όσο το δυνατόν περισσότερους αγώνες για να συλλέξουν βαθμούς για το πρωτάθλημα.
- Μειώνει την βαθμολογική ψαλίδα μεταξύ πολύ δυνατών και πιο σύγχρονων αυτοκινήτων από τα αδύναμα και τεχνολογικά παλαιότερα.
- Δίνει την δυνατότητα σε όλους να διακριθούν διαλέγοντας το αυτοκίνητο που προτιμούν και όχι το πιο δυνατό μεταξύ των 4 τελείως διαφορετικών χρονολογικά και τεχνολογικά αλλά και από πλευράς κανονισμών κατηγοριών 1,2,3,4.
- Παράγει μικρές βαθμολογικές διαφορές με αποτέλεσμα να υπάρχει ενδιαφέρον μέχρι το τέλος της περιόδου των αγώνων.
- Συνολικά ο νέος τρόπος βαθμολόγησης κινείται στα πλαίσια των γενικών αρχών του βασικού Παραρτήματος K για τους αγώνες Ιστορικών και απευθύνεται στο σύνολο των ιδιοκτητών ιστορικών αγωνιστικών αυτοκινήτων sporting στην Ελλάδα ανεξαρτήτως χρονολογικής κατηγορίας και κλάσης.

FIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ – (APPENDIX K)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

1.1. Η FIA δημιούργησε τον Κανονισμό του «Παραρτήματος Κ» ώστε τα Ιστορικά Αυτοκίνητα να λαμβάνουν μέρος σε αγώνες σύμφωνα με κανονισμούς που εξασφαλίζουν την διατήρηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της περιόδου κατασκευής τους και απαγορεύουν τις μετατροπές για μεγαλύτερη απόδοση και καλύτερη συμπεριφορά που μπορούν να προέλθουν από την εφαρμογή της σύγχρονης τεχνολογίας. Οι Ιστορικοί Αγώνες αυτοκινήτου δεν είναι απλά ένας ακόμα θεσμός για την απόκτηση επάθλων. Είναι ένα σύνολο κανόνων στους οποίους το βασικό στοιχείο είναι η αφοσίωση στα αυτοκίνητα και στην ιστορία τους. Ο αθλητισμός με Ιστορικά Αυτοκίνητα αποτελεί έναν ενεργό εορτασμό της Ιστορίας του Αυτοκινήτου.